

Sprawozdanie z konferencji MODERN ELECTRIFIED TRANSPORT- MET'2015

W dniach 4 - 7 października 2015r. już po raz dwunasty odbyła się Międzynarodowa Konferencja Naukowa „*Modern Electrified Transport*” – MET'2015. Cykl konferencji MET zapoczątkowany został w 1993r. z inicjatywy prof. Jana Podoskiego. Głównym organizatorem jest Zakład Trakcji Elektrycznej Politechniki Warszawskiej.

Nad konferencją patronat objęli: JM Rektor Politechniki Warszawskiej oraz Komitet Elektrotechniki Polskiej Akademii Nauk. W Międzynarodowym Komitecie Naukowym Konferencji pod przewodnictwem dr hab. inż. Adama Szeląga, prof. PW uczestniczyli członkowie KE PAN oraz przedstawiciele uczelni z krajów Europy Środkowo-Wschodniej, Włoch, Szwajcarii oraz USA. W tym roku do grona organizatorów dołączył Faculty of Transport and Traffic Sciences z University of Zagreb, a konferencja miała miejsce w Trogirze (Chorwacja). Do Komitetu Honorowego MET'2015 zaproszono przedstawicieli przemysłu i eksploatacji środków i systemów transportu z Chorwacji i Polski.

Konferencja rozpoczęła się Sesją Plenarną w hotelu Medena w Trogirze.. W trakcie uroczystego otwarcia konferencji przez przewodniczącego Komitetu Naukowego, uczestników i gości (70 osób, w tym 30 osób z Polski) powitali - w imieniu University of Zagreb Dziekani: Faculty of Transport and Traffic Sciences prof. Hrvoje Gold (współprzewodniczący Komitetu Naukowego) oraz prof. Mislav Grgić, Dziekan Faculty of Electrical Engineering and Computing.

Okolicznościowe adresy kierowane do uczestników MET'2015 przez Przewodniczącego Komitetu Elektrotechniki Polskiej Akademii Nauk prof. Andrzeja Demenko i Prezesa Elesteru PKP Doroty Załęckiej odczytał przewodniczący Komitetu Naukowego.

Po wystąpieniach powitalnych przedstawiciele sponsorów: ALTRPRO, Koncar, Stadler, APS Energia i Energetyka PKP S.A. - sponsorów konferencji MET'2015 – przedstawione prezentacje i referaty dotyczyły: korytarza transportowego Bałtyk - Adriatyk, zelektryfikowanych systemów i środków transportu elektrycznego, w szczególności dla 'smart cities', oszczędności energii, nowych rozwiązań w zakresie urządzeń automatyki i sterowania. W trakcie sesji oraz w kuluarach prowadzono intensywne dyskusje, nawiązano także szereg nowych kontaktów naukowo-przemysłowych.

Ze zgłoszonych 32 referatów (w tym 20 z Polski) wygłoszono 30, z czego w wydrukowanych materiałach Proceedings of MET'2015 znalazło się zrecenzowanych 29 referatów. Oprócz sesji tematycznych, które odbyły się 5, 6 i 7 X, uczestnicy wzięli udział w wizytach

technicznych do obiektów kolejowych oraz programie towarzyszącym. Referaty z MET'2015 zostały załączone na płycie CD w miesięczniku Technika Transportu Szynowego nr 10/2015.



Sesja Plenarna MET'2015 w dniu 5 października w Hotelu Medena w Trogirze



Wystąpienia w trakcie Sesji Plenarnej



Przedstawiciele University of Zagreb - główni organizatorzy i władze Wydziału Faculty of Transport and Traffic Sciences University of Zagreb



Wystąpienie przedstawiciela sponsora -firmy Koncar



Wystąpienie prof. Antoniego Dmowskiego



Wystąpienie prof. Grzegorz Skarpetowskiego



Nie mogło zabraknąć przedstawiciela Instytutu Kolejnictwa, dra Marka Pawlika



W trakcie sesji - przedstawiciele PKP Energetyka S.A. i przewodniczący MET'2015



Pamiątkowa fotka na zakończenie



W trakcie programu towarzyszącego